

重庆市道路对外干线货物运输价格指数

第一百零三期信息发布

一、全市道路对外干线运输要素价格

(一) 市场运价

据 2023 年 8 月全市道路对外干线货运价格与成本监测情况，全市道路对外干线货运平均运价约为 0.396 元/吨公里、环比上涨 1.7%，较去年同期上涨 5.9%。其中，成渝通道对外干线道路货运平均运价约为 0.476 元/吨公里、环比下降 0.7%；渝黔桂通道对外干线道路货运平均运价约为 0.379 元/吨公里、环比上涨 1.6%。

表 1 2023 年 7-8 月重庆市道路对外干线货运平均运价变化情况

通道名称	平均运价（元/吨公里）			
	2023/7	2023/8	环比	同比
全市	0.390	0.396	1.7%	5.9%
成渝通道	0.480	0.476	-0.7%	8.3%
渝黔桂通道	0.373	0.379	1.6%	-11.0%

(二) 成本运价

据 2023 年 8 月全市道路对外干线货运价格与成本监测情况，全市道路货运平均成本运价约为 0.543 元/吨公里、环比上涨 0.7%，较去年同期下降 9.1%。其中，成渝通道道路货运平均成本运价约为 0.648 元/吨公里，环比上涨 0.6%；渝黔桂通道道路货运平均成本运价约为 0.532 元/吨公里，环比上涨 0.9%。

表 2 2023 年 7-8 月重庆市道路对外干线货运平均成本运价变化情况

通道名称	平均成本运价（元/吨公里）			
	2023/7	2023/8	环比	同比
全市	0.539	0.543	0.7%	-9.1%
成渝通道	0.644	0.648	0.6%	0.5%
渝黔桂通道	0.527	0.532	0.9%	-24.3%

二、全市高速公路货车出入境月度运行情况

2023年8月,全市高速公路货车出入境货运总量环比上涨1.3%,交通量环比上涨2.6%。出入渝货运量比例为1.116、环比下降0.1%,出入渝交通量比例为1.043、环比下降1.0%,货车交通量呈顺差趋势。货车平均车货总重27.3吨/车,环比下降1.3%。

成渝通道货车出入境货运总量环比上涨0.1%,交通量环比上涨2.0%。出入渝货运量比例为1.254、环比上涨1.7%,出入渝交通量比例为1.095、环比下降0.2%,货车交通量呈顺差趋势。货车平均车货总重26.0吨/车,环比下降1.9%。

渝黔桂通道出入境货运总量环比上涨2.5%,交通量环比上涨2.5%。出入渝货运量比例为1.107、环比下降0.2%,出入渝交通量比例为1.046、环比下降1.3%,货车交通量呈顺差趋势。货车平均车货总重27.2吨/车,环比下降0.02%。

表3 2023年8月重庆市高速公路货车出入境运行变化情况

通道名称	货运量(万吨)			出入渝货运量比例(%)			货车平均车货总重(吨/车)		
	2023/8	环比	同比	2023/8	环比	同比	2023/8	环比	同比
全市路网	5110.2	1.3%	21.4%	1.116	-0.1%	5.8%	27.3	-1.3%	1.9%
成渝通道	2076.4	0.1%	30.3%	1.254	1.7%	-0.2%	26.0	-1.9%	3.0%
渝黔桂通道	606.7	2.5%	5.3%	1.107	-0.2%	7.2%	27.2	-0.02%	-3.7%
通道名称	交通量(万辆)			出入渝交通量比例(%)					
	2023/8	环比	同比	2023/8	环比	同比			
全市路网	187.1	2.6%	19.1%	1.043	-1.0%	2.9%			
成渝通道	79.8	2.0%	26.5%	1.095	-0.2%	1.2%			
渝黔桂通道	22.3	2.5%	9.4%	1.046	-1.3%	2.8%			

三、全市道路对外干线普货整车运价指数

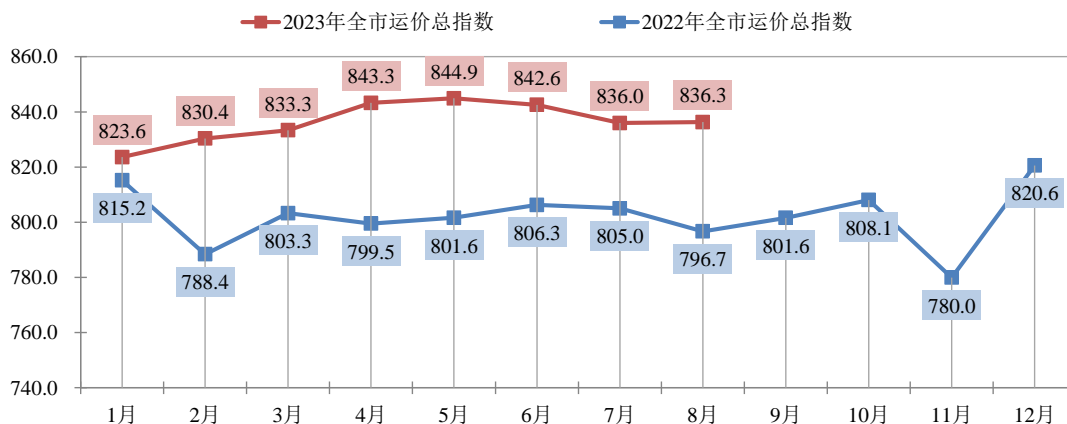


图1 重庆市道路对外干线普货整车的月价格总指数

注：本期信息是以2014年7-9三个月作为重庆市道路货物运输价格指数测算基期，基期指数为1000点。

走势说明：8月全市道路对外干线整车货运价格指数为836.3点，较上月增长0.3点。

主要原因：一是本月全市高速公路网出渝货运量环比增加1.3%，出渝货运运力环比增加2.6%，货运量环比增幅略低于货运运力的，呈现货运运力相对过剩，或有可能拉低货运运价水平。二是本月全市高速路网进出货运量和进出货运运力虽均呈顺差趋势，且进出货运量顺差环比减少0.1%，货运运力顺差环比减少1.0%，货运量顺差环比降幅低于货运运力的，呈现货运量平衡度低于货运运力平衡度，或有可能抬高货运运价水平。三是本月0#柴油价格由7.61元/升上涨为7.86元/升，形成抬高货运运价水平的关键因素。

四、原因分析

2023年8月，全市道路货物干线运输市场运价、成本运价、运价指数均呈现平稳发展态势，其主要原因是公路货运市场需求维持平稳发展，导致运价指数保持平稳态势。从需求端看，本月随着传统淡

季即将结束，同时高温、暴雨等恶劣气候影响程度减弱，全市消费市场需求维持平稳态势；从供给端看，运力供给呈现小幅回升态势，运力供给仍较充足。综合来看，本月公路运输市场供需保持平稳态势，运价指数总体稳定，但纵观历史数据，运价指数仍低于疫情前平均水平，公路对外干线货运行业发展趋势仍偏弱。

五、形势预判

从后期走势看，随着传统生产建设旺季临近和中秋节、国庆节前消费市场需求的增加，货运价格指数相比前期可能呈现小幅震荡回升态势。