

# 重庆市道路对外干线货物运输价格指数

## 第一百零二期信息发布

### 一、全市道路对外干线运输要素价格

#### (一) 市场运价

据 2023 年 7 月全市道路对外干线货运价格与成本监测情况，全市道路对外干线货运平均运价约为 0.390 元/吨公里、环比下降 0.2%，较去年同期上涨 3.9%。其中，成渝通道对外干线道路货运平均运价约为 0.480 元/吨公里、环比上涨 2.9%；渝黔桂通道对外干线道路货运平均运价约为 0.373 元/吨公里、环比下降 0.1%。

表 1 2023 年 6-7 月重庆市道路对外干线货运平均运价变化情况

通道名称	平均运价（元/吨公里）			
	2023/6	2023/7	环比	同比
全市	0391	0.390	-0.2%	3.9%
成渝通道	0466	0.480	2.9%	7.4%
渝黔桂通道	0.373	0.373	-0.1%	-11.8%

#### (二) 成本运价

据 2023 年 7 月全市道路对外干线货运价格与成本监测情况，全市道路货运平均成本运价约为 0.539 元/吨公里、环比下降 1.2%，较去年同期下降 9.0%。其中，成渝通道道路货运平均成本运价约为 0.644 元/吨公里，环比下降 0.8%；渝黔桂通道道路货运平均成本运价约为 0.527 元/吨公里，环比上涨 0.4%。

表 2 2023 年 6-7 月重庆市道路对外干线货运平均成本运价变化情况

通道名称	平均成本运价（元/吨公里）			
	2023/6	2023/7	环比	同比
全市	0.545	0.539	-1.2%	-9.0%
成渝通道	0.649	0.644	-0.8%	2.2%
渝黔桂通道	0.525	0.527	0.4%	-25.5%

## 二、全市高速公路货车出入境月度运行情况

2023年7月,全市高速公路货车出入境货运总量环比上涨4.6%,交通量环比上涨4.1%。出入渝货运量比例为1.118、环比下降0.2%,出入渝交通量比例为1.054、环比下降0.1%,货车交通量呈顺差趋势。货车平均车货总重27.7吨/车,环比上涨0.5%。

成渝通道货车出入境货运总量环比上涨4.5%,交通量环比上涨3.7%。出入渝货运量比例为1.234、环比上涨0.5%,出入渝交通量比例为1.097、环比上涨1.1%,货车交通量呈顺差趋势。货车平均车货总重26.5吨/车,环比上涨0.7%。

渝黔桂通道出入境货运总量环比上涨5.1%,交通量环比上涨5.8%。出入渝货运量比例为1.109、环比下降1.3%,出入渝交通量比例为1.060、环比下降2.7%,货车交通量呈顺差趋势。货车平均车货总重27.2吨/车,环比下降0.6%。

表3 2023年7月重庆市高速公路货车出入境运行变化情况

通道名称	货运量(万吨)			出入渝货运量比例(%)			货车平均车货总重(吨/车)		
	2023/7	环比	同比	2023/7	环比	同比	2023/7	环比	同比
全市路网	5045.7	4.6%	10.8%	1.118	-0.2%	3.4%	27.7	0.5%	0.7%
成渝通道	2073.6	4.5%	14.8%	1.234	0.5%	-3.7%	26.5	0.7%	1.4%
渝黔桂通道	592.1	5.1%	2.4%	1.109	-1.3%	0.4%	27.2	-0.6%	-3.2%
通道名称	交通量(万辆)			出入渝交通量比例(%)					
	2023/7	环比	同比	2023/7	环比	同比			
全市路网	182.4	4.1%	10.1%	1.054	-0.1%	3.3%			
成渝通道	78.2	3.7%	13.2%	1.097	1.1%	-0.5%			
渝黔桂通道	21.7	5.8%	5.7%	1.060	-2.7%	1.0%			

### 三、全市道路对外干线普货整车运价指数

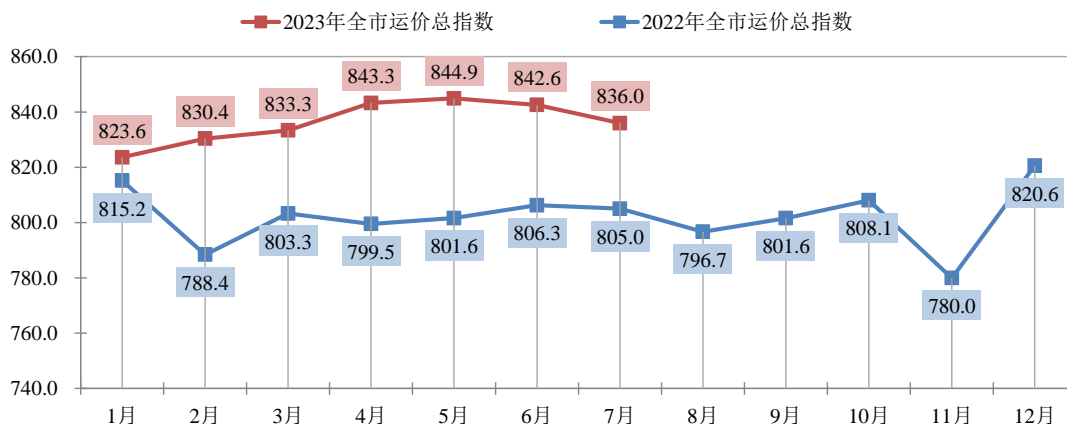


图1 重庆市道路对外干线普货整车的月价格总指数

注：本期信息是以2014年7-9三个月作为重庆市道路货物运输价格指数测算基期，基期指数为1000点。

走势说明：6月全市道路对外干线整车货运价格指数为836.0点，较上月减少6.6点。

主要原因：一是本月全市高速公路网出渝货运量环比增加4.6%，出渝货运运力环比增加4.1%，货运量环比增幅略高于货运运力的，呈现货运运力相对不足，或有可能抬高货运运价水平。二是本月全市高速路网进出货运量和进出货运运力虽均呈顺差趋势，且进出货运量顺差环比减少0.2%，货运运力顺差环比减少0.1%，货运量顺差环比降幅高于货运运力的，呈现货运量平衡度低于货运运力平衡度，形成拉低货运运价水平的关键因素。

### 四、原因分析

2023年7月，全市道路货物干线运输市场运价、运价指数呈现小幅下降发展态势，其主要原因是公路货运市场需求下降，导致运价指数小幅回落。从需求端看，本月进入传统淡季，同时受高温雨季天气影响，全市消费市场需求下降，公路物流需求有所回落；从供给端

看，运力供给仍呈现较充足态势。综合来看，本月进入传统淡季，公路市场需求相对不足，从长期来看，运价指数虽较去年同期有所回升，但较疫情前回升动力仍显不足，市场需求仍需补强，进一步稳定行业信心。

## **五、形势预判**

从后期走势看，随着高温雨季天气和传统生产淡季因素的持续影响，公路货运市场活力将有所趋缓，同时随着全球经济下行态势的影响，后期全市公路货运市场仍将存在需求不足、经营压力犹在的问题，预计后期运价指数发展将呈现小幅回落态势。