

重庆市道路对外干线货物运输价格指数

第一百零一期信息发布

一、全市道路对外干线运输要素价格

(一) 市场运价

据 2023 年 6 月全市道路对外干线货运价格与成本监测情况，全市道路对外干线货运平均运价约为 0.391 元/吨公里、环比上涨 0.6%，较去年同期上涨 2.9%。其中，成渝通道对外干线道路货运平均运价约为 0.466 元/吨公里，环比小幅下降；渝黔桂通道对外干线道路货运平均运价约为 0.373 元/吨公里。

表 1 2023 年 5-6 月重庆市道路对外干线货运平均运价变化情况

通道名称	平均运价（元/吨公里）			
	2023/5	2023/6	环比	同比
全市	0.389	0391	0.6%	2.9%
成渝通道	0.466	0466	-0.1%	4.1%
渝黔桂通道	0.386	0.373	-3.3%	-13.3%

(二) 成本运价

据 2023 年 6 月全市道路对外干线货运价格与成本监测情况，全市道路货运平均成本运价约为 0.545 元/吨公里、环比上涨 0.1%，较去年同期下降 7.4%。其中，成渝通道道路货运平均成本运价约为 0.649 元/吨公里，环比上涨 0.2%；渝黔桂通道道路货运平均成本运价约为 0.525 元/吨公里，环比上涨 0.1%。

表 2 2023 年 5-6 月重庆市道路对外干线货运平均成本运价变化情况

通道名称	平均成本运价（元/吨公里）			
	2023/5	2023/6	环比	同比
全市	0.545	0.545	0.1%	-7.4%
成渝通道	0.648	0.649	0.2%	-1.7%
渝黔桂通道	0.524	0.525	0.1%	-22.2%

二、全市高速公路货车出入境月度运行情况

2023年6月,全市高速公路货车出入境货运总量环比下降2.3%,交通量环比下降2.3%。出入渝货运量比例为1.120、环比下降0.3%,出入渝交通量比例为1.055、环比上涨0.2%,货车交通量呈顺差趋势。货车平均车货总重27.5吨/车,环比下降0.04%。

成渝通道货车出入境货运总量环比下降2.8%,交通量环比下降2.8%。出入渝货运量比例为1.228、环比下降1.1%,出入渝交通量比例为1.086、环比上涨0.1%,货车交通量呈顺差趋势。货车平均车货总重26.3吨/车,环比基本持平。

渝黔桂通道出入境货运总量环比下降3.5%,交通量环比下降1.8%。出入渝货运量比例为1.124、环比上涨8.4%,出入渝交通量比例为1.090、环比上涨3.8%,货车交通量呈顺差趋势。货车平均车货总重27.4吨/车,环比下降1.7%。

表3 2023年6月重庆市高速公路货车出入境运行变化情况

通道名称	货运量(万吨)			出入渝货运量比例(%)			货车平均车货总重(吨/车)		
	2023/6	环比	同比	2023/6	环比	同比	2023/6	环比	同比
全市路网	4825.7	-2.31%	8.7%	1.120	-0.3%	3.2%	27.5	-0.04%	-0.4%
成渝通道	1985.0	-2.8%	9.5%	1.228	-1.1%	-3.2%	26.3	0.001%	-0.002%
渝黔桂通道	563.2	-3.5%	4.2%	1.124	8.4%	13.7%	27.4	-1.7%	-2.6%
通道名称	交通量(万辆)			出入渝交通量比例(%)					
	2023/6	环比	同比	2023/6	环比	同比			
全市路网	175.3	-2.28%	9.1%	1.055	0.2%	3.3%			
成渝通道	75.3	-2.8%	9.5%	1.086	0.1%	0.6%			
渝黔桂通道	20.6	-1.8%	7.0%	1.090	3.8%	10.2%			

三、全市道路对外干线普货整车运价指数

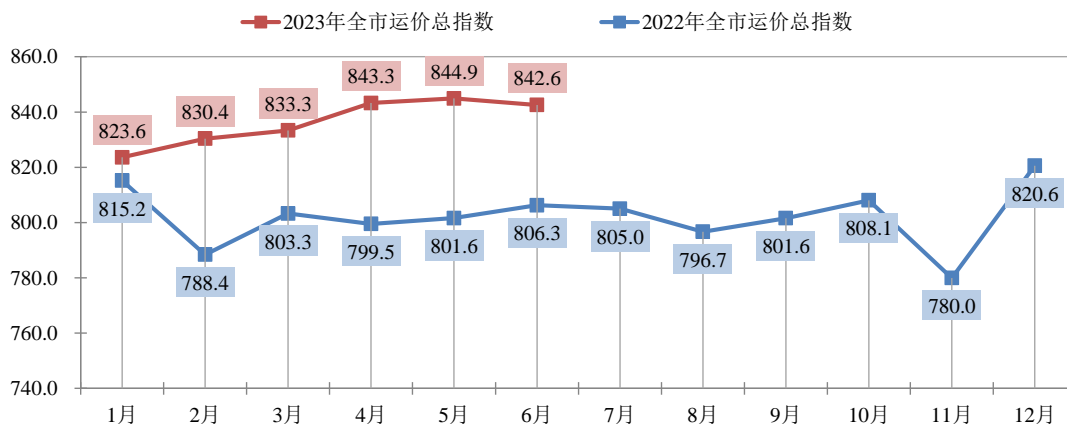


图1 重庆市道路对外干线普货整车的月价格总指数

注：本期信息是以2014年7-9三个月作为重庆市道路货物运输价格指数测算基期，基期指数为1000点。

走势说明：6月全市道路对外干线整车货运价格指数为842.6点，较上月减少2.3点。

主要原因：一是本月全市高速路网进出货量及进出货运力虽均呈顺差趋势，且进出货量顺差环比减少0.3%，货运运力顺差环比增加0.2%，货运量顺差环比降幅高于货运运力的增幅，且出入渝交通量比例更接近于1，呈现货运量平衡度低于货运运力平衡度，或有可能抬高货运运价水平。二是本月全市高速公路网出渝货运量环比减少2.31%，出渝货运运力环比减少2.28%，货运量环比降幅略高于货运运力的，呈现货运运力相对过剩，形成拉低货运运价水平的关键因素。

四、原因分析

2023年6月，全市道路货物干线运输市场运价、运价指数保持平稳发展态势，其主要原因是公路货运市场仍受货源短缺、运力相对过剩影响，导致运价指数小幅回落。从需求端看，本月进入“6·18”

电商消费节和端午节，全市消费市场需求增加，同时云南等地蔬菜水果大量入市，公路物流需求有所回升；从供给端看，运力供给相较前期仍较为充足，尤其云南、贵州方向司机出工意愿较强，市场竞争压力依旧激烈。综合来看，本月全市公路货运物流需求有所回升，但部分方向市场竞争压力较大，市场供大于求现象仍然存在，运价指数水平回升存在困难，总体保持平稳小幅回落。

五、形势预判

从后期走势看，随着进入暑期高温天气的传统淡季，公路市场需求回升将明显放缓，公路货运企业在整体需求不足的前提下，市场竞争、经营压力依旧存在，预计后期运价指数发展将呈现小幅回落调整态势。